Lõppastme libedasõidu riskivältimise koolituse protsessi kirjeldus

Koolitusele registreerimine

Rallipargi Autokool OÜ poolt korraldatavatele lõppastme libedasõidu riskivältimise koolitustele on võimalik registreerida e-kirja teel autokool@laitserallypark.ee. Koolituse eest esitatakse arve, mis tuleb tasuda koolituse toimumise päevaks. Registreerimise kinnitab koolituse eest tasumine. Käesoleval hetkel pakub Rallipargi Autokool OÜ ainult lõppastme libedasõidu riskivältimise praktikumi ning harjutuste sooritamist! Säästliku sõidu (*Eco driving)* teooria ja sõidutund tuleb läbida mujal.

Lõppastme koolitusele tulles peab õpilasel kaasas olema esmane juhiluba või isikut tõendav dokument.

Lõppastme koolituse läbimise kohta teeb koolitaja vastava sissekande õpingukaardile ja õpilasel kaasasolevale mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistusele.

Koolitus toimub LaitseRallyParkis. Saabudes on parkimiseks mõeldud vastavalt tähistatud külaliste parkla. Parki sisenedes suunavad viidad tribüünihoones asuvate seminariruumide poole, kus toimub kogunemine.

Lõppastme koolituse praktikumi ülesehitus

Libedasõidu riskivältimise praktikum kestvus on 1 õppetund (45 min) ja tunni läbimise eelduseks on algastme koolituse õppeainete läbimine ning esmase juhiloa olemasolu.

Praktikumi lühikirjeldus

Et juht oleks võimeline valima oludele vastava sõidukiiruse ja teaks, kui palju tuleb sõites enda ümber ruumi hoida, peab teadma, millised on juhi võimalused äkkolukorras käituda (sõiduk seisma jätta, takistusest ümber põigata, juhitavus taastada). Praktikumi käigus näitlikustatakse, et juhi võimalused äkkolukorras tegutseda sõltuvad sõiduki sõidukiirusest ja tehnilisest seisundist, juhi oskusest pidurdada, reageerimiskiirusest, teeoludest jms. Praktikum viiakse läbi libedasõidu õppeväljakul. Praktikum viiakse läbi rühmaõppena. Rühma maksimumsuurus on 12 õpilast. Praktikumi käigus analüüsitakse peatamisteekonna sõltuvust sõidukiirusest, juhi oskustest, sõiduki iseärasustest, pidurdamise viisist, teekatteiseärasustest jms ning mida tuleb arvestada oludele vastava sõidukiiruse valikul. Lisaks analüüsitakse, kui suurt piki- ja külgvahet tuleb hoida ohutuse tagamiseks. Praktikum viiakse läbi eesti keeles.

Praktikumi üldeesmärgid

Luua eeldused arusaamise kujunemiseks, et lihtsam on juhtida ohutult ja teiste liiklejatega arvestavalt, kui võtta midagi ette äkkolukorras ohutuse taastamiseks, sest juhi võimalused tegutseda äkkolukorras on vähesed. Selgitada, et peatamisteekonna pikkus sõltub sõidukiirusest ja teekatte iseärasustest. Lisaks näidatakse, et sõidukit ei saa hetkega seisma jätta ja seepärast tuleb sõites enda ümber hoida piisavalt ruumi, sest kui ruumi on vähe, siis tuleb vähendada kiirust.

Pärast koolitust õpilane:

- teab kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- mõistab, et libedal teel on pidurdusteekond palju pikem kui kuival asfaldil;
- mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteekonna pikkus erinev;
- omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.

Lõppastme koolituse libedasõidu sõiduõppe ülesehitus

Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamise sõidutunni kestvus on 1 õppetund (45min) ja tunni läbimise eelduseks on läbitud lõppastme koolituse teooriaõpe „Säästliku ja keskkonnasõbraliku ning teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine. Käitumine libedates teeoludes“ ja libedasõidu riskivältimise praktikum.

Sõidutunnid viiakse läbi libedasõidu õppeväljakul vahetult peale lõppastme koolituse teooriaõppe „Libedasõidu riskivältimise praktikum“ läbimist. Sõidutunnis analüüsitakse peatamisteekonna sõltuvust sõidukiirusest, juhi sõiduoskustest, sõiduki omadustest, pidurdamise viisist, teekatteiseärasustest jms. Ühtlasi asjaolusid, mida tuleb arvestada oludele vastava sõidukiiruse valikul ning kui suurt piki- ja külgvahet tuleb hoida. Sõidutunnis harjutatakse äkkpidurdamist, kurvis sõitmist ja seal pidurdamist ning takistusest ümberpõikamist pidurdamisega ja pidurdamiseta. Sõiduõpe viiakse läbi eesti keeles.

Sõidutunni üldeesmärgid

Luua eeldused oma võimete/oskuste ja toimetuleku võimaluste hindamiseks äkkolukorras käitumiseks ning mõistmaks, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ette võtta ohutuse taastamiseks on piiratud. Lisaks luua eeldused motivatsiooni suurenemiseks juhtida sõidukit keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.

Pärast koolitust õpilane:

- omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest oskustest ja võimalustest;
- oskab äkkpidurdada;
- teab, kuidas kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;
- mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ette võtta ohutuse taastamiseks on piiratud;
- on rohkem motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.

Õpetamise meetodid ja õpiväljundite saavutamise kontrollimine ja hindamine

Lõppastme libedasõidu riskivältimise praktikum ja harjutused viiakse läbi libedasõidu õppeväljakul, mille vastavuse kohta kehtestatud nõuetele on Maanteeamet väljastanud hinnangu.

Koolitusele registreerumisega on õpilane andnud nõusoleku ilmuda koolitusele valitud õppegrupi toimumise ajal. Kokkulepitud praktikumi ja õppesõitudele mitteilmumisel või hilinemisel üle 15 minuti loetakse koolitus kasutatuks ja tasutud raha ei tagastata.

Rallipargi Autokool OÜ õppekava on koostatud Rallipargi Autokool OÜ õppekava on koostatud vastavalt majandus- ja kommunikatsiooni ministri 27.06.2011.a määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ lisa 5. „B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava“. Koolituskursustega seotud koolitajate kvaliteet on tagatud Maanteeameti poolt õpetajale väljastatud tunnistusega, mille pikendamiseks läbitakse 5 aasta järel kohustuslik täiendkoolitus. Õppekeskkonna kvaliteedi tagab haridus- ja teadusministeeriumi poolt välja antud koolitusluba. Parema teeninduse ja kvaliteedi tagamiseks palume koolituse lõppedes õpilastelt ka tagasisidet.