

Nashi teine noorus

Ammu kadunud automarkide pikka nimekirja kantud Nashi üks väheseid esindajaid Eestis, LaitseRallyParkile kuuluv Special Six 434, sõidab nii mugavalt ja hoogsalt, nagu sel ei olekski 86 eluaastat turjal.

KES VÄHEGI VANADE autodega kokku puutunud, teab, et jutt auto hingest ja iseloomust ei ole autohullude sentimentaalne loba. Las-kumata salateadustesse, ütleb esimene mulje eelmise aasta lõpus Eestisse jõudnud Nashist, et see kuulub iseloomuga autode sellesse ossa, millised armastavad sõita. Juht tunneb auto soovi liikuda esimesest meetrist sõidu lõpuni ja vähe kauemgi.

Reibas minek

Elektristarter veab reaskuuse reipalt käima ja poolsuletud „tooreklapp” ning kõrgemaks seatud käsigaas hoiavad pöördeid kõrgel. Topeltsüütega, iga silindri kohta kaks süüteküünalt, mistõttu katkestijaoturi kaas näeb välja nagu mõnel 12silindrilisel, ja ülaklappidega mootor on oma aja kohta vägagi edumeelne.

1928. aastal valmistatud, kuid 1929. mudeliaastasse kuuluva Nashi 3,7liitrine mootor arendab 65 hobujõudu 2900 pöördel minutis ning tõestab kiiresti, et linnasõiduks sobib see päris hästi. Ei pea palju käike vahetama, sest mootoril jätkub rammu juba väga madalatel pööretel.

Nash võtab kohalt noorusliku reipusega. Vahetus esimeselt käigult teisele pärsib veidi hoogu, sest olen vahegaasiga käiguvahetusel vähe koba, kasutan seda ju üliharva, aga teine käik teeb kaotatu hetkega tagasi, et võiks minna üle kõrgeimale, kolmandale käigule. Sellega võibki sõita, mõistlikes piirides kiirendada-aeglustada, ilma et auto peaks vaeva nägema ja ise pidevalt vahegaasiballetti tantsima. Nash laseb kuuldavale veidi veoautolikku ohkavahtetavat häält ja liigub pingevabalt, auto

kehakeel räägib, et vanus ei vaeva kohe üldse.

Puidust rooliratta suur läbimõõt aitab kaasa, et tänavanurkadel pööramine sujus liigse jõupingutusega. Mehaanilisi, varrasajamiga pidureid ei saa tõhuselt kuidagi võrrelda kaasaegsete hüdraulilistega, kuid need tulevad Nashiga toime. Nagu ajastule omane toetub Nashi puidust ja terasest kere raamile. Lehtvedrusid täiendavad õliamortisaatorid.

Lisaiste auto päras

Sõitjateruumis leidub kohti kahele, peale saab veel võtta kaks tegelast, aga nemad peavad leppima lisaistmega õues. Nn ämmaistme saab kupee-Nashi tagaosast välja klappida ja sõitja mööda astmelaudu sinna juhatada.

Juhikoht on väga lihtsa ülesehitusega: käigukang juhust paremal, käsipidur vasakul,

Kui seltskond suurem, saab tagaosast välja klappida nn ämmaistme.



Fotod: Pille Bussi ja aralogu

RETROSÖIT

rooli keskelt saab reguleerida gaasi ja süütenurka, lülitada tulesid ning anda helisignaali. Keskelt asuvalt näidikuplokilt leiab spido-, amper- ja termomeetri ning saab teada ka kütusekoguse paagis. Üldmulje salongist on soliidset tagasihoidlik, millegagi üle ei pakuta, samas jätkus selle loojatel tähelepanu paljudele pisikestele detailidele. Vaadake kas või näidikuploki enda kujustust või karburaatori õhuregulaatori seadistusnappu.



1916. aastal loodud Ameerika automark Nash tegutses kuni 1950ndate keskpaigani.

KRISTJAN SOOPER

Autoleht tänab LaitseRallyParki auto laenamise eest.

Detsembri lõpu „suveilmad” lubasid 86aastase Nashiga Eesti teedel proovisõitu teha.



Sõitjateruum on stiilne ja kui vasakul asuv käsipidurihoob välja arvata, ka üsna ergonomiline.

NASH SPECIAL SIX 434, 1928

Hind:	u 20 000 eurot
Mootor:	R-6 otto, 3671 cm ³
Võimsus:	65 hj 2900 p/min
Käigukast:	3käiguline manuaalkäigukast
Pikkus/laius/kõrgus:	4440/1770/1730 mm
Telgede vahe:	2940 mm
Tühimass:	1474 kg



Jõuluringitus sõbrannalt

Tänaasel päeval LaitseRallyParkile kuuluva Nashi saatus võinuks kujuneda traagiliseks. Enne auto eelmise omaniku Frank Mantelli kätte jõudmist elas Nash üle kriisi, mis kujunenud fataalseks paljudele vanasõdukitele ja mida saab nimetada kui restaureerimise ootamine. 30 aastat sellises seisundis lõppes Mantelli sõbranna otsustava tegutsemisega. Ta ostis auto ära ja kinkis Mantellile jõuludeks. Tõsi, jõuluringitus oli üpris nukras seisus. Algas vaearikas taastamine: keerulised varuosatsingud, kõigi mädanenud puitosade väljavahetamine, võitlus roostega, polstritööd ning lõpuks värvimine.



Detailid teevad autost auto. Nashi näidikuplokk on palju enam kui lihtsalt infotabloo.



Pidurituli kuulub varustusse, suunatud mitte.



Nii palju küünlahtmeid! Silindreid on siiski kuus, kuid igal neist kaks süüteküünalt.