

[Klikka faili avamiseks siia!](#)

LaitseRallyPark hobikardi võistlus

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. VÕISTLUSE TOIMUMISAEG JA KOHT
3. REGISTREERIMINE
4. OSAVÕTUTASUD
5. VÕISTLUSE KÄIK
6. AUTASUSTAMINE
7. VÕISTLEJAD
8. AMETNIKUD
9. ÜLDISED TINGIMUSED
10. ÜLDINE OHUTUS
11. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS
12. VÕISTLEJATE KOOSOLEK
13. STARDIPROTSEDUUR
14. FINIŠ
15. AJAVÕTT
16. KARISTUSED
17. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL
18. MÖÖDASÕIT
19. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL
20. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

- 1.1 Käesolevad reeglid on kohustuslikud kõigile LaitseRallypargi kardisõidus osalejatele ja pealtvaatajatele.
- 1.2 Lisaks käesolevatele reeglitele kehtivad osalejatele ja pealtvaatajatele LaitseRallyPargi kardiraja reeglid ja LaitseRallyPargi sisekorra eeskirjad.

2. VÕISTLUSE TOIMUMISAEG JA KOHT

- 2.1. Võistlused toimuvad LaitseRallyPargi hobikardirajal.
- 2.2. Võistlused toimuvad etappide kaupa.
- 2.3. Võistlusetapid toimuvad viiel järjestikusel laupäeval.
- 2.4. Võitlejate registreerimine ja kartide loosimine 17:30-17:45
- 2.5. Võistlejate koosolek 17:45-18:00
- 2.6. Võistlussõidud kell 18:00 kuni 20:00
- 2.7. 2022. aasta oktoobri võistluse kuupäevad: 01.10; 08.10; 15.10; 22.10; 29.10

3. REGISTREERIMINE

- 3.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub e-maili teel kart@laitserallypark.ee või telefoni teel 56778317.
- 3.2. Eelregistreerimine toimub hiljemalt üks päev (24h) enne võistluspäeva algust.
- 3.3. Registreerida saab ka Laitserallypargi kardikeskuses kohapeal
- 3.4. Võistlustele registreerimise kohta saab infot lisaks Laitserallypargi kodulehelt, facebooki lehelt ning kardikeskusest
- 3.5. Võistleja loetakse registreerunuks peale osalustasu maksmist.
- 3.6. Eelregistreerimise palume kanda osalustasu arveldusarvele: Piko Hobikross OÜ EE362200221021991728
Selgitusse kindlasti märkida võistleja ees ja perekonna nimi, etapi toimumise kuupäev/kuupäevad, telefoni number.

4. OSAVÕTUTASUD

- 4.1 Osavõtutasu makstakse etappide kaupa, või kogu võistlussarja eest korraga.
- 4.2 Ühe etapi maksumus eelregistreerimisel on 50 EUR ning LRP Kardikesuses kohapeal tasudes 60 EUR.
- 4.3 Eelregistreerimisel etapile tuleb tasuda 50EUR arveldusarvele koos vajaliku selgitusega (Punkt 3.6).
- 4.4 Võistlussarja maksumuse kogusumma eelregistreerimisel on 250 EUR ning LaitseRallypark-is kohapeal tasudes 300 EUR.

5. VÕISTLUSE KÄIK

- 5.1 Raja profiili etappidel muudetakse vastavalt korraldajate otsusele
- 5.2 Ühe etapi sõitude ajaliseks mahuks kujuneb vähemalt 24 minutit.
- 5.3 Enne sõitude algust toimub kartide loos, mis määrab millise numbriga kardi osaleja saab
- 5.4 Võistlus koosneb viiest etapist, mis jaotub võrdselt viiele järjestikusele nädalale.
- 5.5 Võistlejad sõidavad ühe etapi jooksul kolm sõitu, millest esimene on soojendus sõit, teine on kvalifikatsiooni sõit millele järgnevad finaaliid vastavalt osalejate arvule.
- 5.6 Kvalifikatsiooni sõit kuulub punktiarvestusse. Sõiduaeg on 8 minutit ning see arvestatakse viimase sõitja rajale jõudmisest viimase sõitja boksisalasse naasmiseni.
- 5.7. Kvalifikatsiooni tulemuste põhjal saavad 20 kiiremat sõitjat üldarvestuse punkte. Esimene koht 20punkti teine 19punkti jne.
- 5.8 Kvalifikatsiooni sõit on stardiga boksisalast
- 5.9. Finaalsõitude arv sõltub osalejate arvust. Finaalsõidus osaleb kuni 10 võistlejat
- 5.10. A-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 8 kiiremat + B-finaali 2 kiiremat kes stardivad vastavalt 9. ja 10. kohalt. Parema aja saavutanud võistleja stardib eestpoolt.
- 5.11. B-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 9-16 koht + C-finaali 2 kiiremat kes stardivad vastavalt 9. ja 10. kohalt.
- 5.12. C-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 17-24 koht + D-finaali 2 kiiremat kes stardivad vastavalt 9. ja 10. kohalt.
- 5.13. D-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 25-32 koht + E-finaali 2 kiiremat kes stardivad vastavalt 9. ja 10. kohalt.
- 5.14. E-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 33-40 koht + F-finaali 2 kiiremat kes stardivad vastavalt 9. ja 10. kohalt.
- 5.15. F-finaali pääsevad võistlejad kvalifikatsiooni sõidu tulemuste põhjal 41-50 koht.
- 5.16. Finaalsõitude stardiks loetakse ühisstarti, mis toimub foorimärguandega (roheline tule süttimisega). Stardipositsioonidele lähevad sõitjad boksisalast instruktori juhendamisel.
- 5.17 Finaalsõidud on võistlussarja punktiarvestusse kuuluvad sõidud.
- 5.18 Punktide arvestus toimub järgmiselt:
 - A-finaal 1. koht 25punkti 2. koht 23punkti 3. koht 21punkti 4. koht 20punkti 5. koht 19 punkti 6. koht 18 punkti jne.
 - B-finaal 3. koht 13punkti 4. koht 12punkti 5. koht 11punkti jne.
 - C-finaal 3. koht 5punkti 4. koht 4punkti 5. koht 3 punkti jne.
- Ühe etapi maksimaalne punktide arv saab olla 45 punkti
- Etapi võitjaks loetakse võistleja, kes on kogunud kõige rohkem punkte. Võrdsete tulemuste korral arvestatakse viimase finaalsõidu tulemust.
- Võistlussarja võitjaks loetakse võistleja, kes on kogunud kõige rohkem punkte. Võrdsete tulemuste korral arvestatakse viimase etapi tulemust, kus sama punktitudemusega võistlejad on osalenud. Kui see on võrdne, siis eelviimasel etapil jne.
- Osaleja, kes on osalenud kõikidel etappidel saab koguda maksimaalselt 225 punkti üldarvestuses.
- 5.19 Kui liidrite punktide arvud on võrdsed, valitakse võitja vastavalt viimase sõidu tulemusele.
- 5.20 Iga etapi paremusjärjestus selgitatakse välja punktide summa põhjal.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1 Iga etapi lõpus toimub autasustamine poodiumil.

- 6.2 Iga etapi kolme parimat autasustatakse medalite ja vahuveinidega.
- 6.3 Etappide auhinnad paneb välja LaitseRallyPark ja/või teised sponsorid.
- 6.4 Võistlussarja üldarvestuse võitjaid autasustatakse karikate ja vahuveinidega.
- 6.5 Võistlussarja esikoht 150 eur LaitseRallyParki kinkekaartide, teine koht 100 eur LaitseRallyParki kinkekaart, kolmas koht 50 eur LaitseRallyParki kinkekaartide

7. VÕISTLEJAD

- 7.1. Võistlejad peavad olema vähemalt 140cm pikkused
- 7.2 Võistleja kaal ei tohi olla üle 120kg

8. AMETNIKUD

- 8.1. Korraldajad:
LaitseRallyPark – tel 56778317 kart@laitserallypark.ee

9. ÜLDISED TINGIMUSED

- 9.1. Sõidud toimuvad LaitseRallyPark'i Sodi GT2 ,GT5 ja GT5R kartidega, ning kogu sinna juurde kuuluva varustusega.
- 9.2. Sõiduvarustusse kuulub: kiiver, kiivrisukk, kindad, vajadusel kombinesioon. Võib kasutada ka oma isiklikku sõiduvarustust. Kiivril nõutav vähemalt E.tähistus.
- 9.3. Kardid on varustatud ilmastikule vastavate rehvidega (slik-rehvid / lamell-rehvid / naast-rehvid)
- 9.4. Igal etapil võib osaleda maksimaalselt 50 inimest

10. ÜLDINE OHUTUS

- 10.1. Kõik korraldaja poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele ja pealtvaatajatele.
- 10.2. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.
- 10.3. Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.
- 10.4. Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama ohutuse.
- 10.5. Võistlejad peavad osaledes ajasõitudes kandma täisvarustust, selle täitmist kontrollib korraldaja.
- 10.6 Võistluse jooksul on rajale lubatud ainult osalejad ja kohtunikud.
- 10.7 Pealtvaatajatele on sissepääs tasuta.

11. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS JA FOORID

Stardilipp:

Roheline lipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine.

Finiši lipp:

Ruuduline lipp. Peale lipust möödumist on sõit lõppenud ja esimesel võimalusel tuleb sõita bokstialale.

Must lipp:

Seda lippu kasutatakse sõitja diskvalifitseerimiseks antud sõidust. Peale selle lipu nägemist tuleb sõita esimesel võimalusel bokstialale. Vajadusel näidatakse lippu koos lisatete tahviga millel on vastava kardi number.

Mustvalge diagonaallipp:

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

Kollane lipp:

Sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal. Lippu nähes ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

Sinine lipp:

Seda lippu näidatakse liikuvale sõitjale, kellest hakkab mööduma tunduvalt kiirem sõitja. Lipu näitamisel on aeglasem sõitja kohustatud kiirema sõitja mööda laskma.

Punane lipp:

See lipp tähendab sõidu peatamist. Sõitja kelle näidatakse lippu peab jääma viivitamatult seisma lipu ees. Vajadusel näidatakse lippu koos lisateate tahvliga millel on vastava kardi number.

Foorid:

-Punane foorituli tähendab, et sõitjad peavad ootama stardipostitsioonidel ning on keelatud ületada stardijoont. Punase fooritule kustumisel süttib koheselt roheline foor.

-Roheline foorituli tähistab starti, ehk selle märguande peale hakkavad võistlejad koheselt sõitma.

12. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

12.1 Enne iga etapi sõitude algust kogunetakse LRP Kardikeskuses, kell 17.30-17.45

12.2 Küsimused ja ettepanekud seoses võitlustega on oodatud LaitseRallyPark kardikeskuse meiliaadressile: kart@laitserallypark.ee

13. STARDIPROTSEDUUR

13.1. Stardikäsklus antakse bokstialas.

13.2. Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart või fooristart

13.3. Starditakse töötava mootoriga.

13.4. Stardihetkel peavad olema võistlejate käed rooli küljes.

14. FINIŠ

14.1. Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finiši joonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületanud, olles läbinud kogu võistlusdistsantsi.

14.2. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

14.3. Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata boksi vähendades peale ruudulist lippu kiirust.

14.4. Et finišeerimine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoone oma kardis istudes.

15. AJAVÕTT

15.1. Ajad mõõdetakse elektrooniliselt (Transponderitega)

15.2. Tulemused avaldatakse jooksvalt.

15.3. Arvestatakse parimat ringi aega või parimat kohta

15.4. Ajamõõtmine algab hetkel kui kõik antud sõidu sõitjad on väljunud boksi alast või foori märguandega

15.5. Esimesel ja viimasel ringil aega ei mõõdetata.

16. KARISTUSED

16.1. Karistused on kohtunike otsustada sõltuvalt rikkumise tõsidusest.

16.2. Karistuste määramine rikkumise kohta:

- rammimine- miinuspunktid/aja lisamine (kuni miinus 5 punkti/5 sekundit), korduva rammimise puhul eemaldamine sõidust

-väljasõit- ringi tulemuse tühistamine või lisasekundite määramine vastavalt kohtunike otsusele

-ebasportlik/ebaviisakas käitumine teiste võistlejate suhtes- võistluselt eemaldamine

-boksi ala kiirusepiirangu eiramine toob kaasa hoiatuse ning korduva rikkumise korral võib kohtunik arvestada maha võistluspunkte või eemaldada võistluselt

- stardihetkel käed roolil reegli eiramine toob kaasa sõidult eemaldamise.

17. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL

17.1. Igasugune sõit rajal võib toimuda ainult võistlusuunas.

17.2. Kurvides ja nende eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel võib sõita vabalt valitud trajektooriga.

17.3. Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja tagasõitva kardi esirataste jõudmine ühele sirgele.

- 17.4. Kõrvutisõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori).
- 17.5. Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.
- 17.6. Sõitja, kes on otsustanud rajalt boksialasse sõita, peab sellest varakult (käe tõstmisega) teisi sõitjaid informeerima ja tagama kaasvõistlejate ohutuse.
- 17.7. Sõidu ajal on lubatud mootori tööd mõjutada ainult pedaalide abil.
- 17.8. Boksialal on maksimaalseks sõidukiiruseks 3km/h s.o. jalakäija kiirus.

18. MÖÖDASÕIT

- 18.1. Möödasoit on lubatud mõlemalt poolt.
- 18.2. Enda taga olevat võistlejat võib „katta“ muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.
- 18.3. Kaasvõistleja tahtlik või tahtmatu takistamine ühe või mitme võistleja poolt on keelatud.
- 18.4. Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem kart eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, hoidudes rajaserva ja vabastades ideaaltrajektoori.
- 18.5. Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.

19. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL

- 19.1. Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima (ülestõstetud käega) ning eemalduma rajalt ohutuse seisukohalt sobivaimas kohas.

20. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

- 20.1. Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.
- 20.2. Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:
sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
sõitja põhjustas kokkupõrke;
sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
sõitja „lõikab“ (sõidab rajaväliselt) tahtlikult/tahtmatult
- 20.3. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis antakse hoiatus võistlussõidu lõppedes suuliselt.
- 20.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis eemaldatakse ta musta lipuga sõidust. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tühistatakse sõitja tulemus selles sõidus peale sõidu lõppu.

- 20.6. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.
- 20.7. Võistluste juhi või žürii otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.
- 20.8. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine antud rajal keelata.